

2.2 Comitato Organizzatore

MELILLO MASSIMO

D'ALTO ANTONIO

LISA GIUSEPPE

qualifica **PRESIDENTE**
qualifica **COMPONENTE**
qualifica **COMPONENTE**

2.3

Commissari Sportivi

PALUMBO CARDELLA CLAUDIO (CSN)

GIUGNO MAURIZIO MICHELE

PICCICACCHI EMILIO

Licenza n. **16973 PA**
Licenza n. **242874 CL**
Licenza n. **56893 CE**

Direttore di Gara

CASCINO MARCO

Commissari Tecnici

POZZI CARLO (CTN)

CIMMINO LUIGI

RUSSO GIOVANNI

Licenza n. **31353 PA**

Responsabile Relazioni con i concorrenti

ARCESE MASSIMO

Ispettore alla sicurezza

VECCHIO MICHELE

Medico di Gara

BRIGANTI CLAUDIO

Segretaria di Manifestazione

TORTORA ROSA

Verificatori Sportivi

ZAPPONE LAURA

SERINO MARIAROSARIA

Verificatori Tecnici

DE SOCCIO ROBERTO

Apripista

"0" CESARE FUNARI

"00" EMANUELE FABIO

"000" MITRO STEFANO

Licenza n. **31184 PT**
Licenza n. **242874 NA**
Licenza n. **101105 CE**

Licenza n. **67333 FR**

Licenza n. **243259 CL**

Licenza n. **243838 CE**

Licenza n. **233788 SA**

Licenza n. **232329 NA**

Licenza n. **232327 NA**

Licenza n. **49462**

Licenza n. **67372**

Licenza n. **53764 INT. C/R**

Licenza n. **838258**

Servizio di Cronometraggio: curato da **F.I.Cr. SALERNO**

Capo Servizio di cronometraggio **In attesa di Nomina**

Compilatore delle classifiche **In attesa di Nomina**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **SALERNO – FROSINONE – CASERTA – NAPOLI**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

PASQUALE LAPADULA

2.5 Osservatore CSAI

PIVETTA FIORENZO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **SALA CONSILINA – PIAZZA UMBERTO I**

Province interessate dal percorso di gara **SALERNO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **318,35** e delle Prove Speciali Km. **60,50**

Numero dei Controlli Orari **19** e delle Prove Speciali **9**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**.

L'Organizzatore dichiara di **non** aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUP.80KM/H

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Rallies iscritti nel Calendario nazionale

Saranno ammessi: i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le: vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **01 aprile 2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **GLOBAL RALLYRACING – VIA ROMA -86012 CERCEMAGGIORE Campobasso**, entro il **25 aprile 2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5). Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse. Non saranno accettate più di n. **140** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione prevista dall'art. 3.1 della NS2. L'art. 3.1 fa riferimento agli importi massimi applicabili. **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 300

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 360

N4- R4 -Super 2000: Euro 420

concorrenti Persone Giuridiche Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 260 (Tutte le Classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **20 al 25 marzo 2011**) dovranno essere maggiorate del 20%. In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **200 Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **RACING POLICY**.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

AUTODIANA – OVERSPORT – MAURELLI – GLOBALRALLYRACING - D'ALTO RICAMBI

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: **Da comunicare con Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: **Parcheggio 4 Torri** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIA**

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale **I PRIMI 10 ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore **MEMORIAL MICHELE D'ALTO**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

Firmato CASCINO MARCO

Il legale rappresentante tante dell'Ente organizzatore

Firmato GAMMIERI NICOLA

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Firmato MASSIMO MELILLO

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Firmato MASSIMO MELILLO

Il Delegato Regionale CSAI

Firmato CILENTO PASQUALE

Visto Si Approva Il Dirigente Del Servizio Attività Sportive

Firmato CILENTO PASQUALE

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data **11 aprile 2011**, con numero di approvazione **RM/39/2011**.